パンク修理

早春のおたより

やわらかな春の日差しがうれしい季節になりましたが、いかがお過ごしでしょうか？先月は３年ぶり開催の愛媛マラソン（13 回完走）と高知龍馬マラソン（６回完走）を２週連続で走りました。３年間のブランクは大きく、また練習不足の賜物で愛媛マラソンは自己最低記録の４時間３分 37 秒で４時間切りさえも出来ず、悔しい思いだけが残るレースになってしまいました。やはり練習は嘘をつかないですね（泣）
よし来年は、再度アスリート枠（3 時間 30 分切り）を獲得するぞ！練習するぞ！
（冗談です(笑)年相応にそれなりに頑張りたいと思います）

毎回走って思うことですが、ボランティアスタッフの皆様や沿道の声援（特に同僚）に“大きな力”を頂ける競技だと思います。日頃はあまり意識しませんが、そんな仲間達と一緒に仕事をさせて貰えている喜びを再認識出来る時間となっています。

今後は、この気持ちを忘れること無く、感謝して生活していきたいと思います。

令和５年３月１日
㈱日本交通社
代表取締役社長 光田秀之